

发动机机械



缸盖 — K20A7、K20A8、K24A8 发动机

组件位置索引	6-2
正时链的安装	6-5

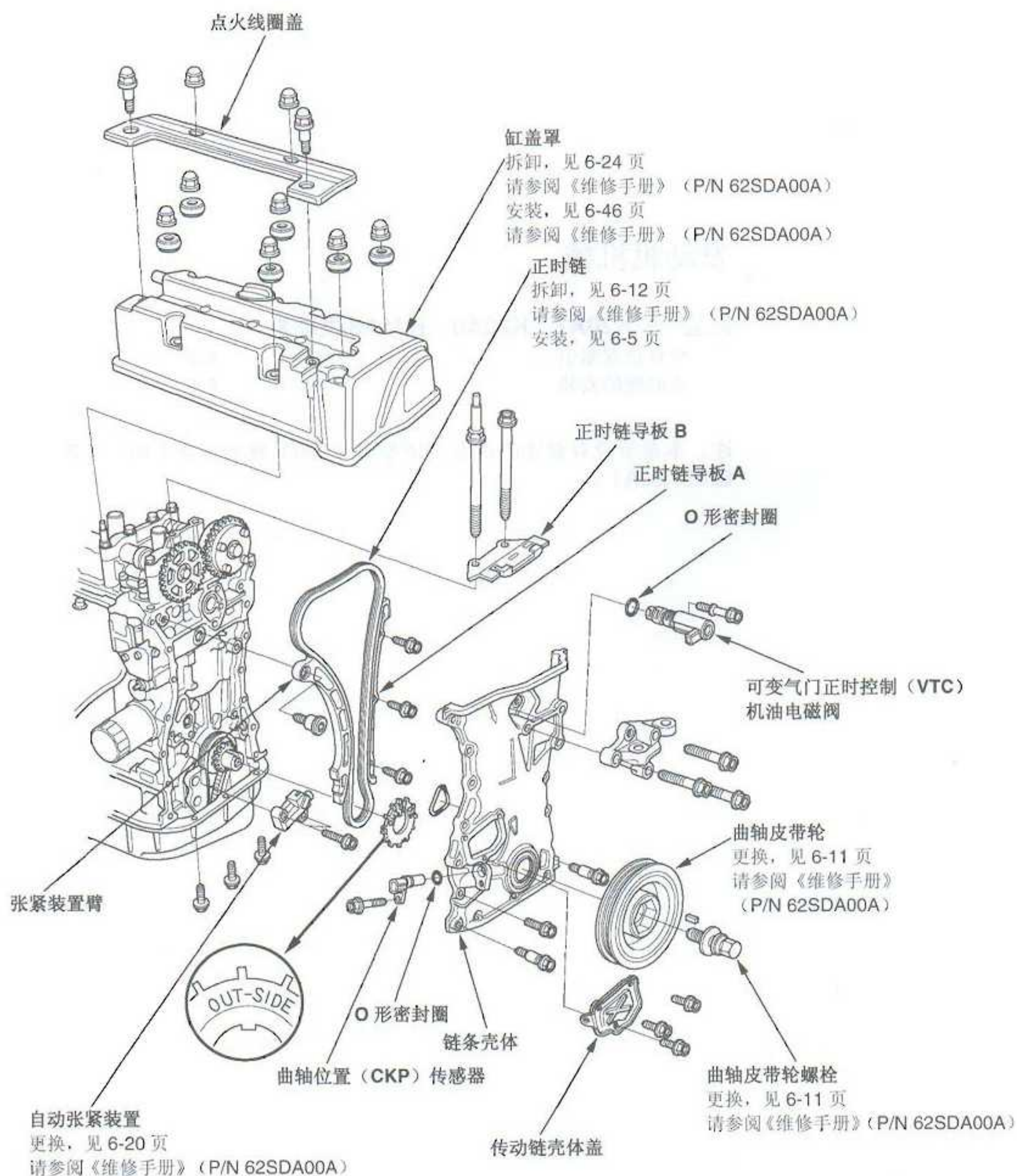
注：本章节没有叙述的内容，请参阅《2003 雅阁维修手册》（P/N 62SDA00A）。

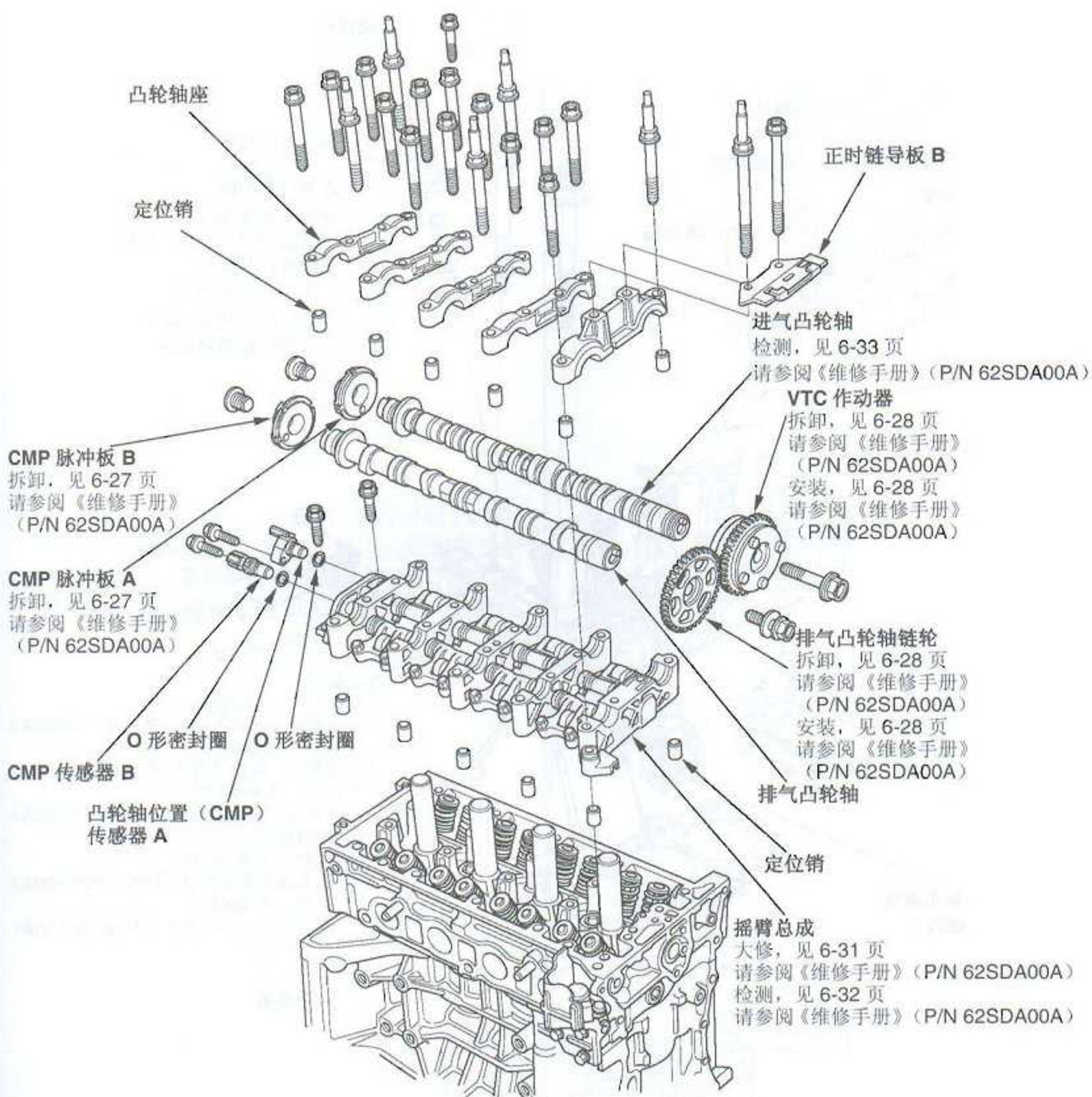
车型变化概要

增加了 K24A8 型发动机。

缸盖

组件位置索引

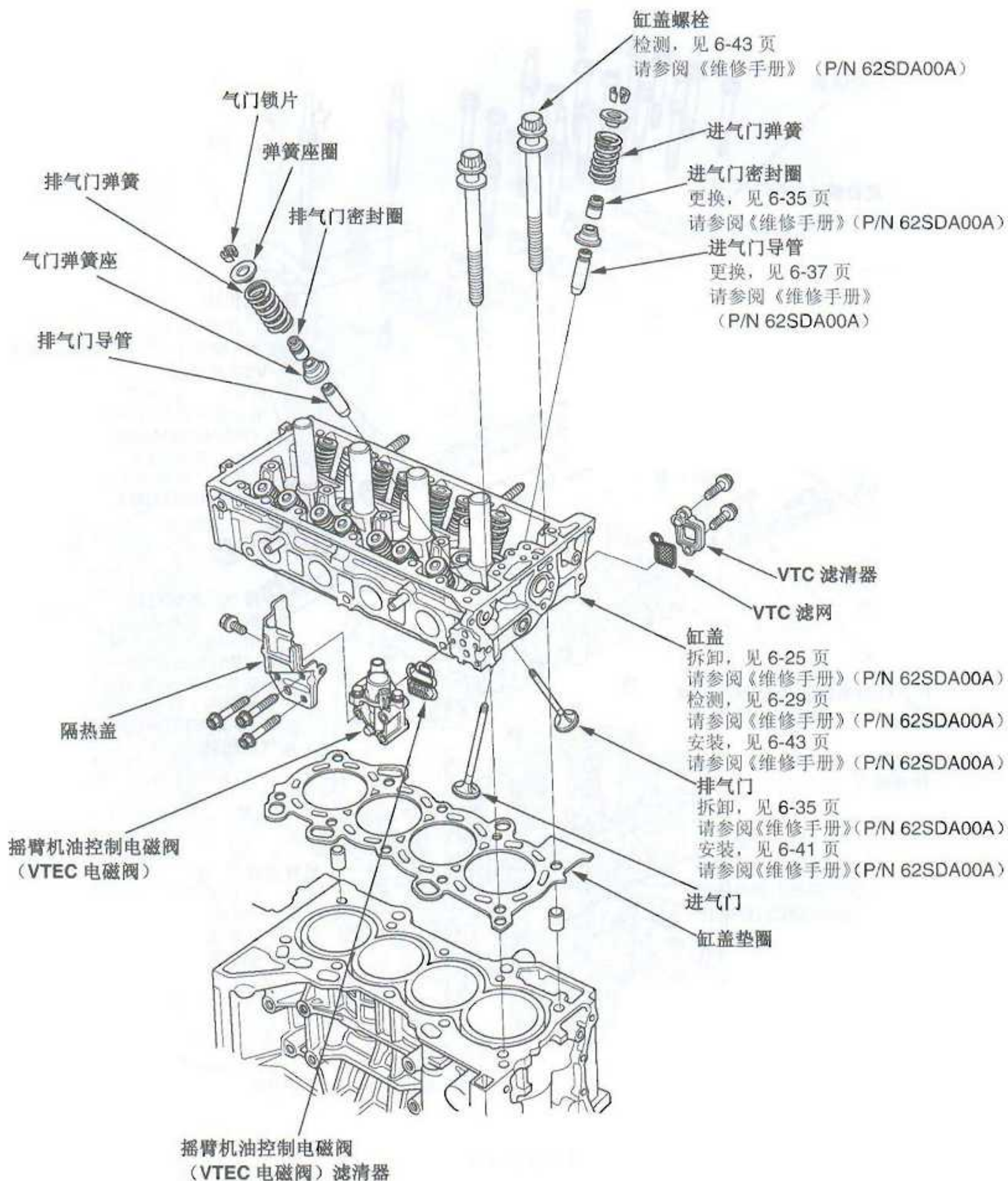




6-3

缸盖

组件位置索引 (续)

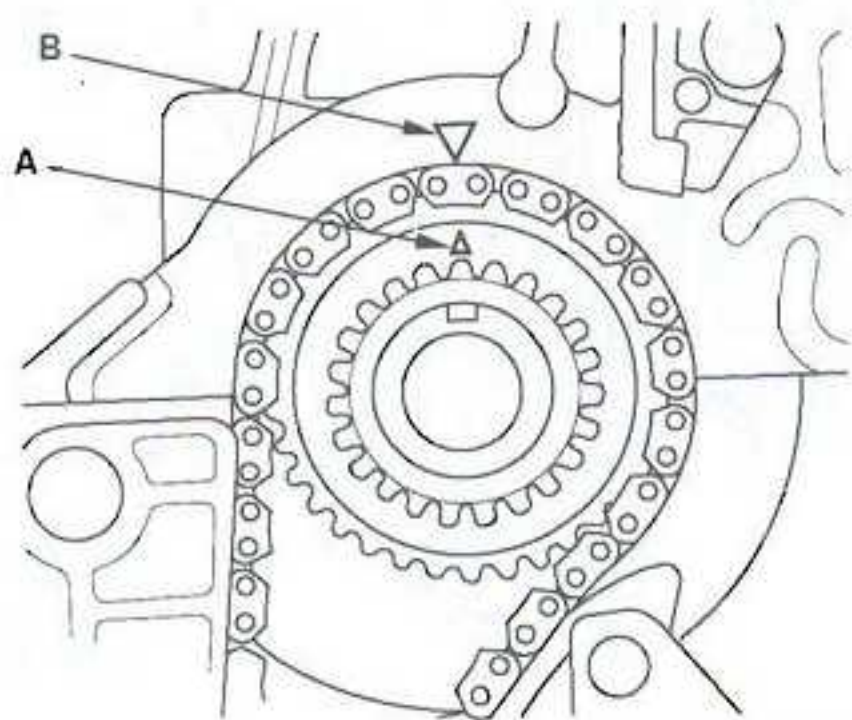




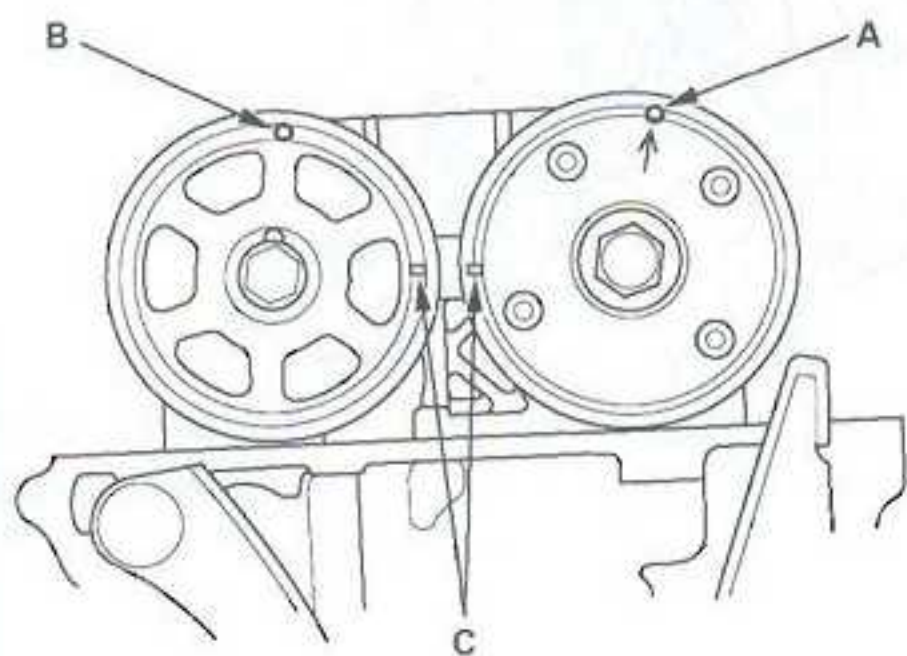
正时链的安装

注：让正时链远离磁场。

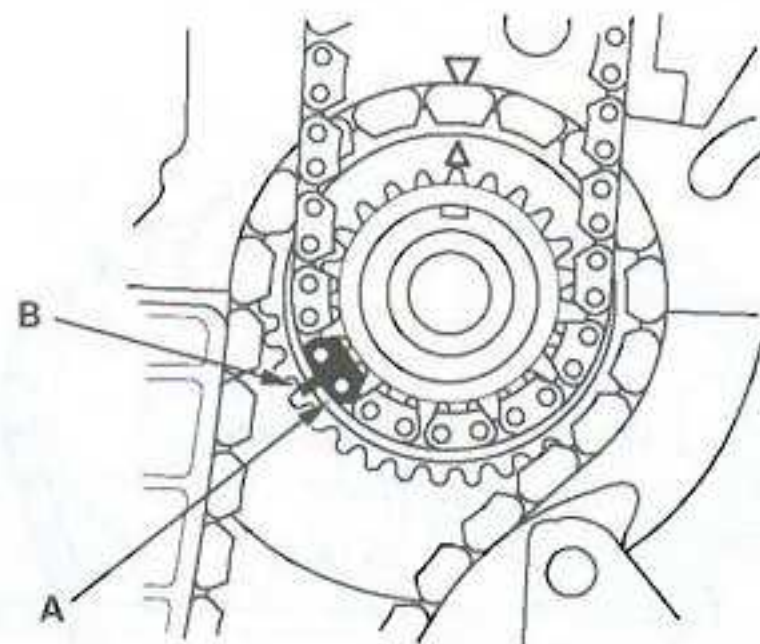
1. 将曲轴置于上止点（TDC）。将曲轴链轮上的 TDC 标记（A）与发动机缸体上的指针（B）对准。



2. 将凸轮轴置于 TDC。可变气门正时控制（VTC）作动器上的冲孔标记（A）、排气凸轮轴链轮上的冲孔标记（B）应位于顶端。将 VTC 作动器和排气凸轮轴链轮上的 TDC 标记（C）对齐。



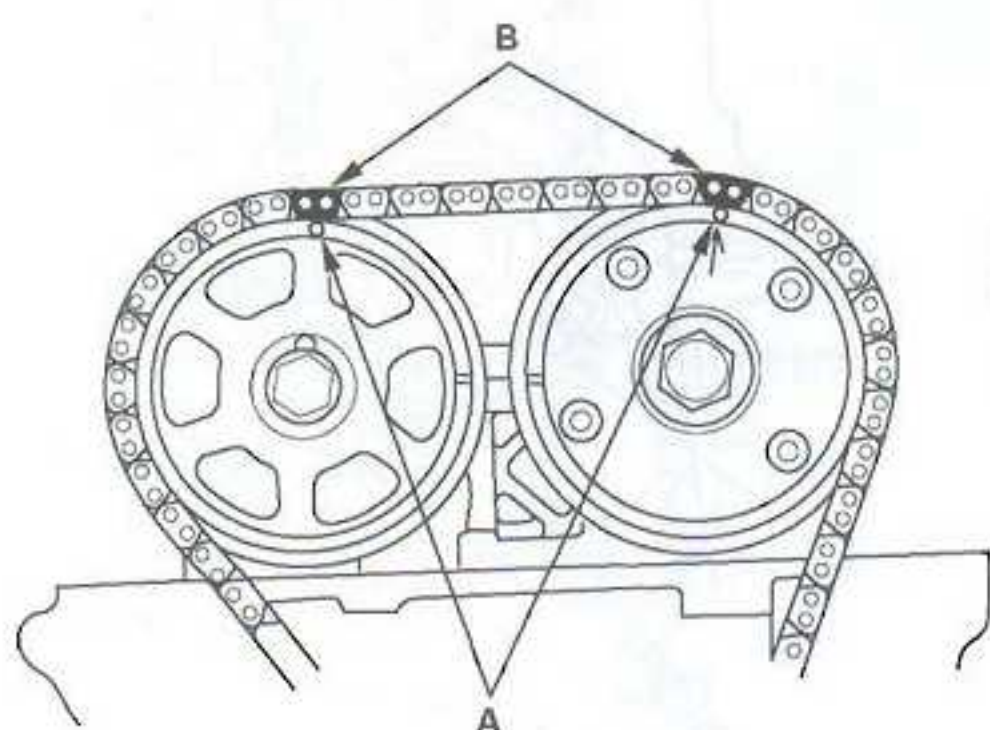
3. 将正时链安装在曲轴链轮上，色片（A）要对准曲轴链轮上的标记（B）。



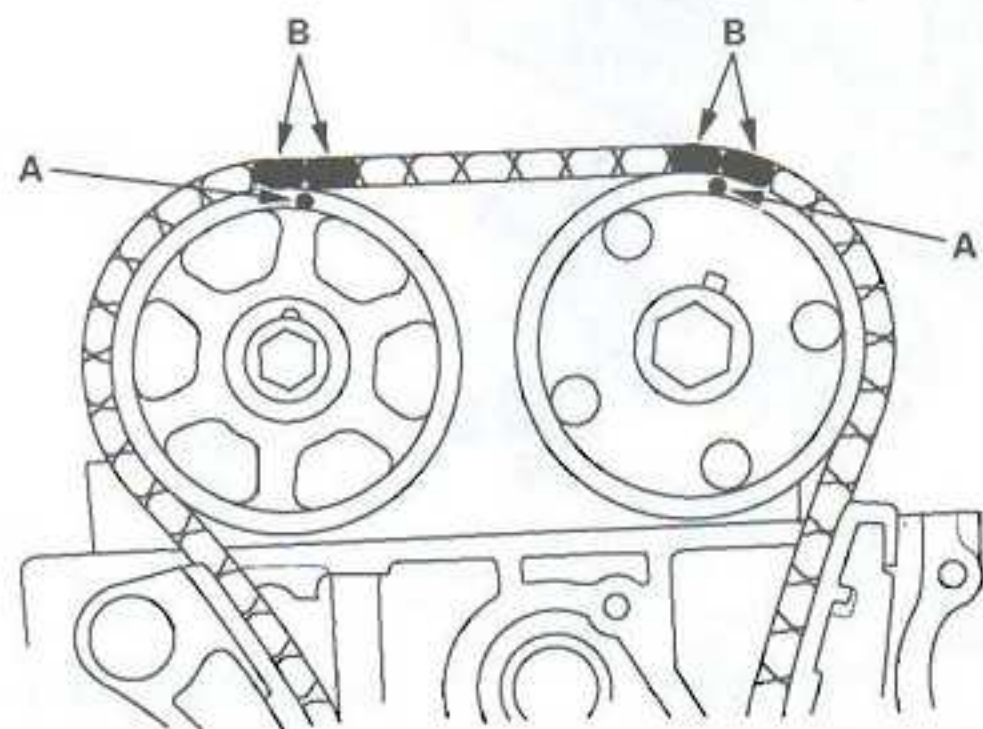
（续）

正时链的安装（续）

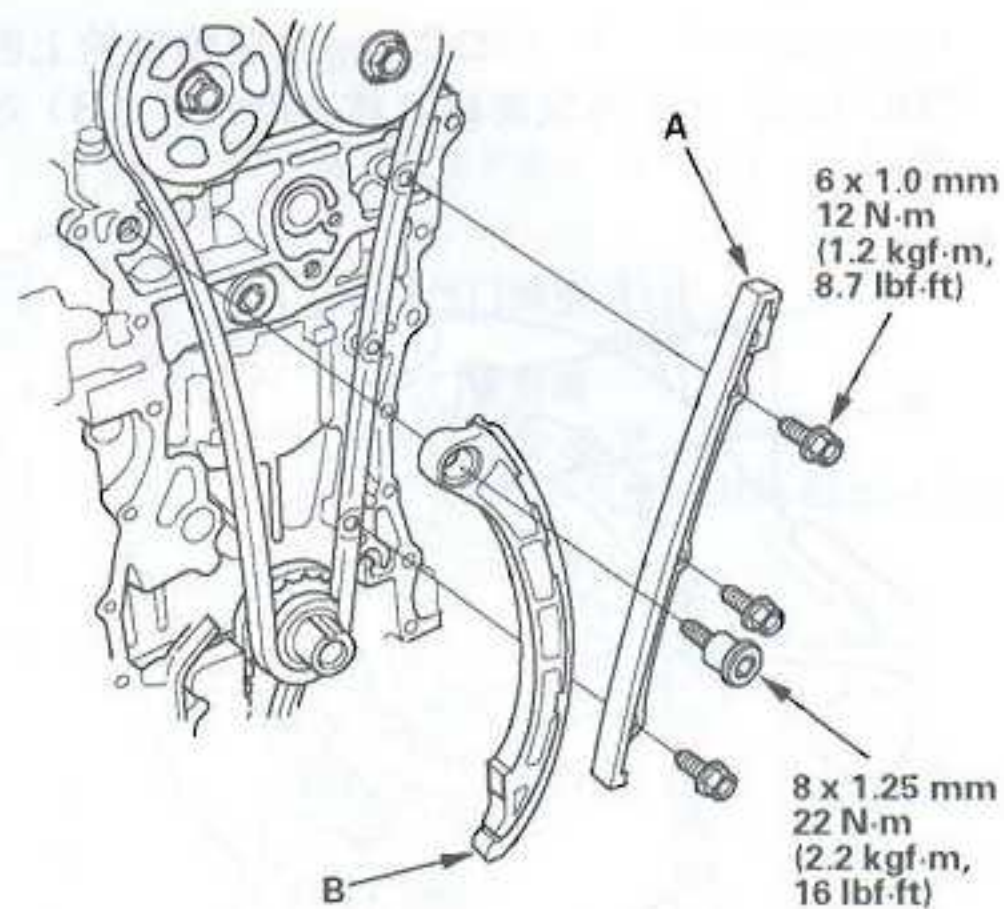
4. 在 VTC 作动器和排气凸轮轴链轮上安装正时链，冲孔标记（A）要与两块色片（B）对准（K20A7、K20A8 型发动机）。



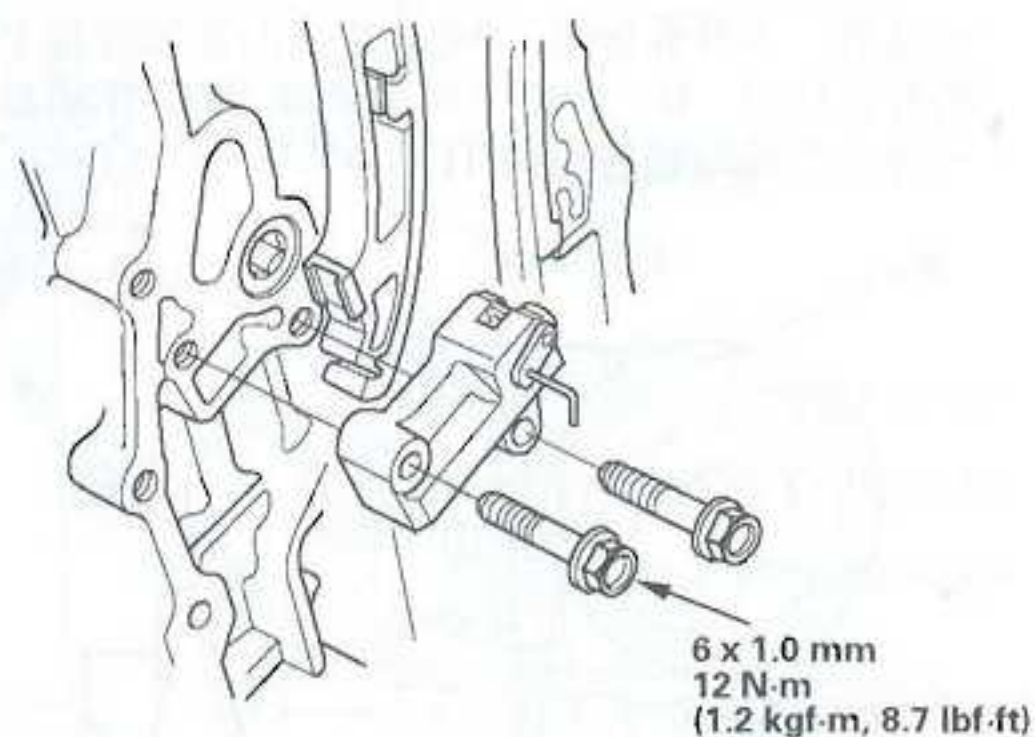
5. 将冲孔标记（A）与两块色片（B）的中心对准，将正时链安装到 VTC 作动器和排气凸轮轴链轮上（K24A8 型发动机）。



6. 安装正时链导板 A 和张紧装置臂（B）。

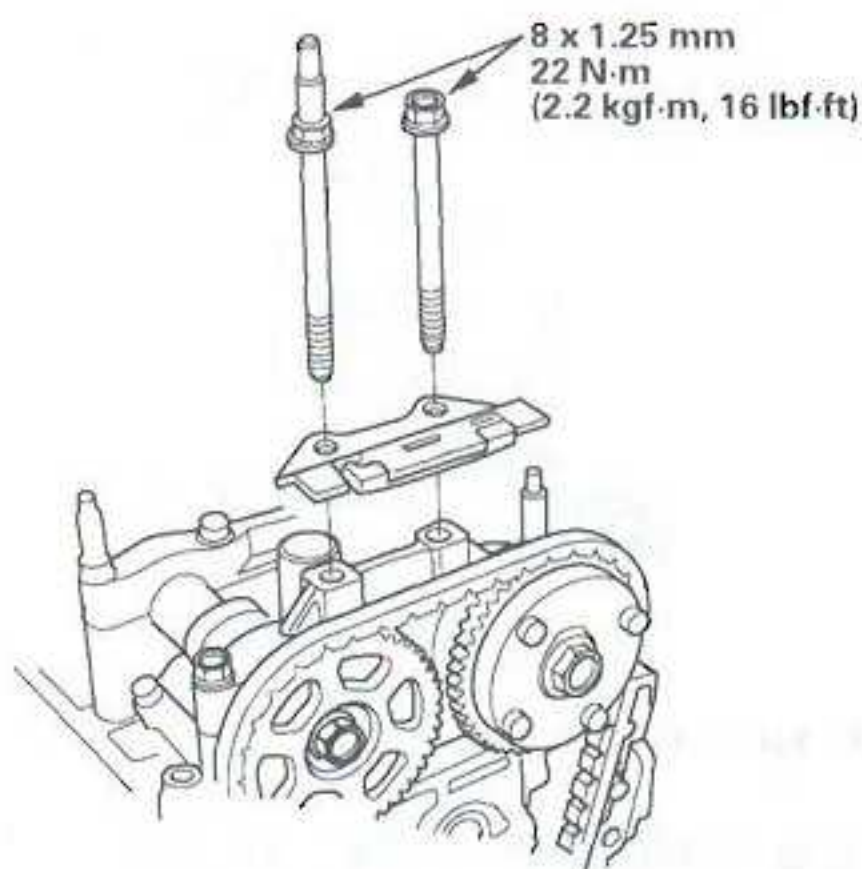


7. 安装自动张紧装置。

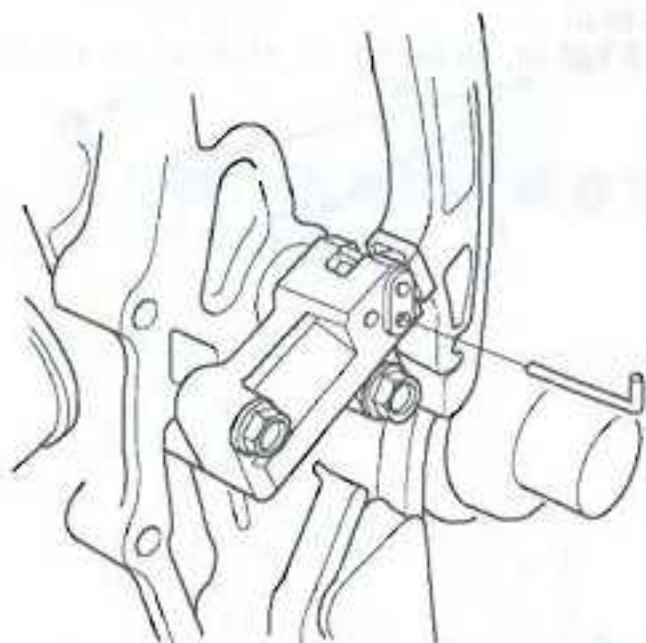




8. 安装正时链导板 B。



9. 从自动张紧装置上拆下销钉。



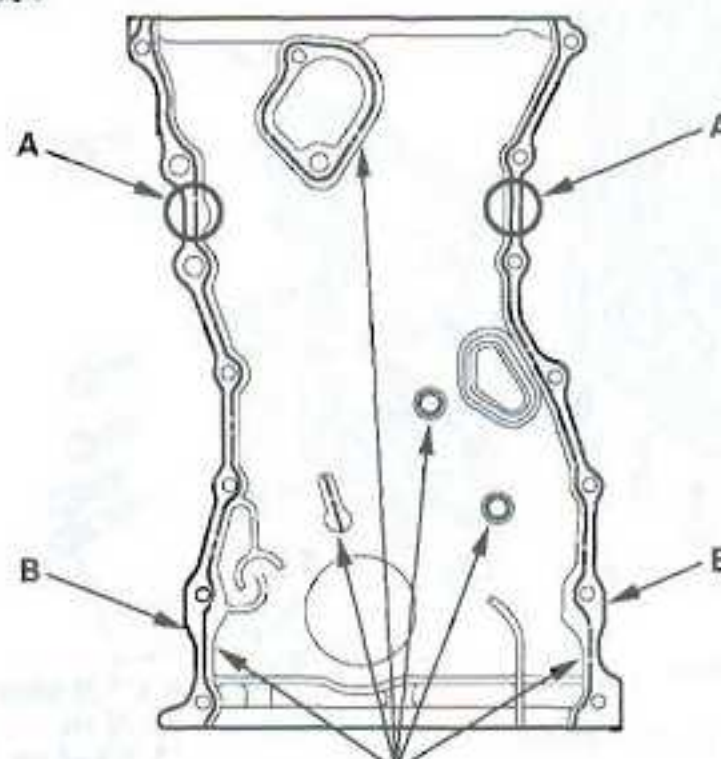
10. 检查正时链壳体油封，看有无损坏。如果油封损坏，则更换正时链壳体油封，请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A（见 6-22 页）。

11. 将正时链壳体配合表面、螺栓和螺栓孔上的旧液体密封胶清除。

12. 清洁正时链壳体配合表面，并将其干燥。

13. 将 P/N 08C70-K0234M、08718-0002、08C70-K0334M 或 08C70-X0331S 型液体密封胶均匀地涂在正时链壳体发动机缸体配合表面上。

注：如果涂抹液体密封胶之后经过的时间过长（对于 P/N 08718-0002，不能超过 4 分钟，其它则不能超过 5 分钟），则不得安装组建。正确做法是，清除旧有残余物，重新涂抹液体密封胶。

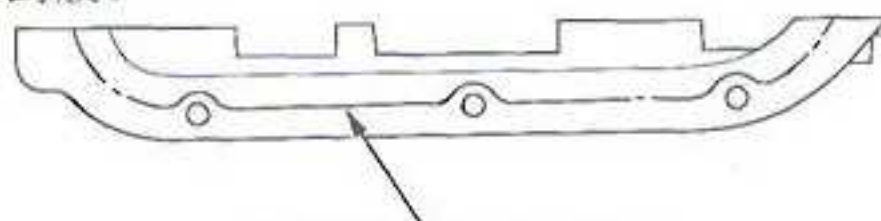


沿虚线涂上液体密封胶

14. 给正时链壳体的发动机缸体上表面接触区域（A）和缸体下表面接触区域（B）涂上液体密封胶。

15. 给正时链壳体的油底壳配合面均匀地涂上 P/N 08C70-K0334M、08718-0002 或 08C70-X0331S 型液体密封胶。

注：如果涂抹液体密封胶之后经过的时间过长（对于 P/N 08718-0002，不能超过 4 分钟，其它则不能超过 5 分钟），则不得安装组建。正确做法是，清除旧有残余物，重新涂抹液体密封胶。



沿虚线涂上液体密封胶

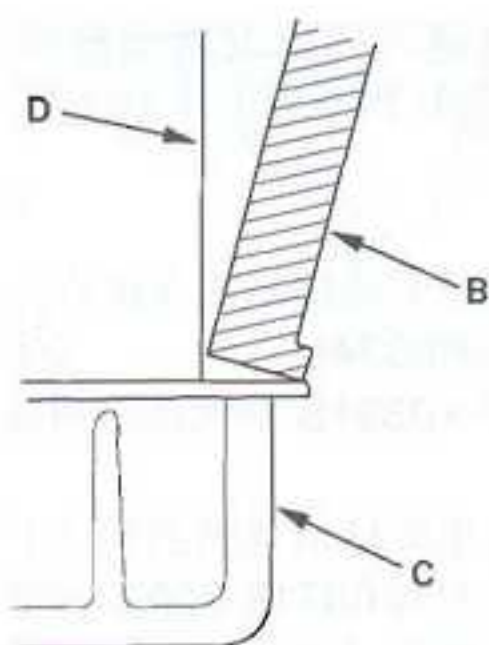
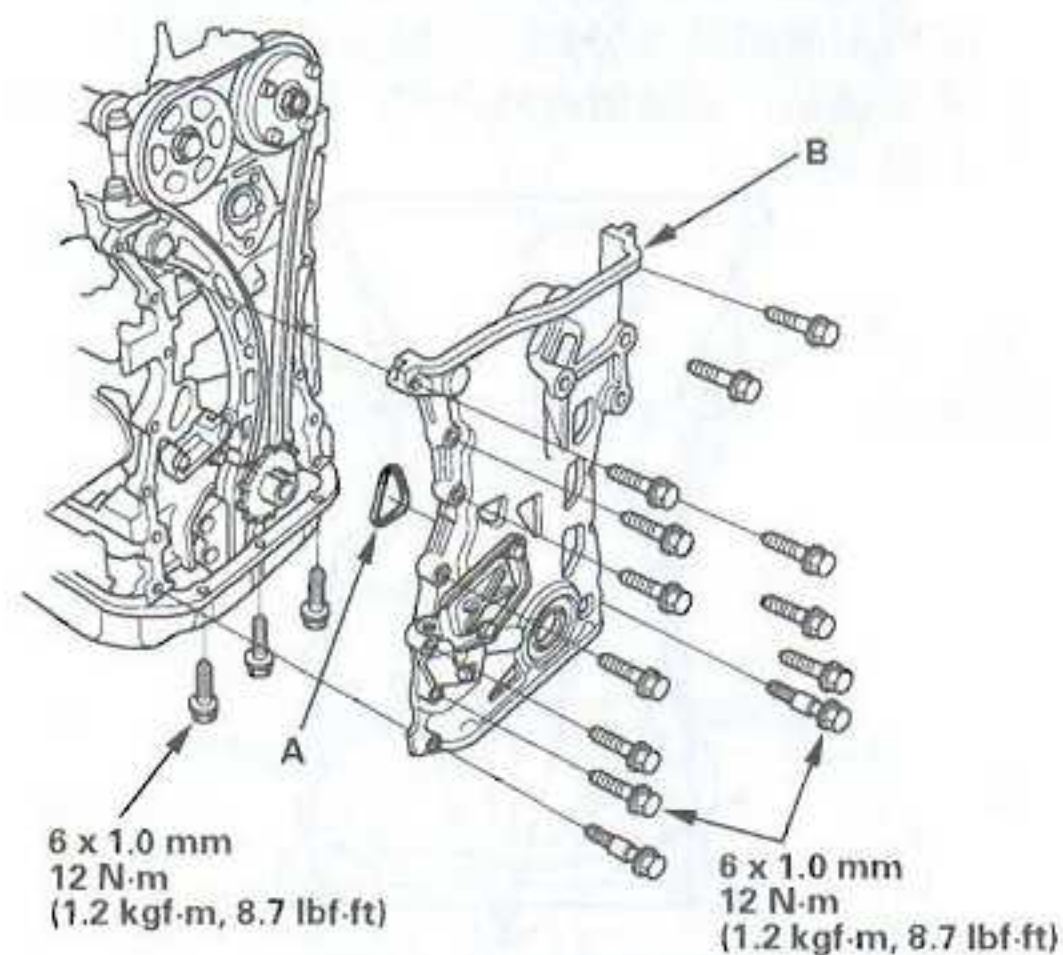
（续）

正时链的安装（续）

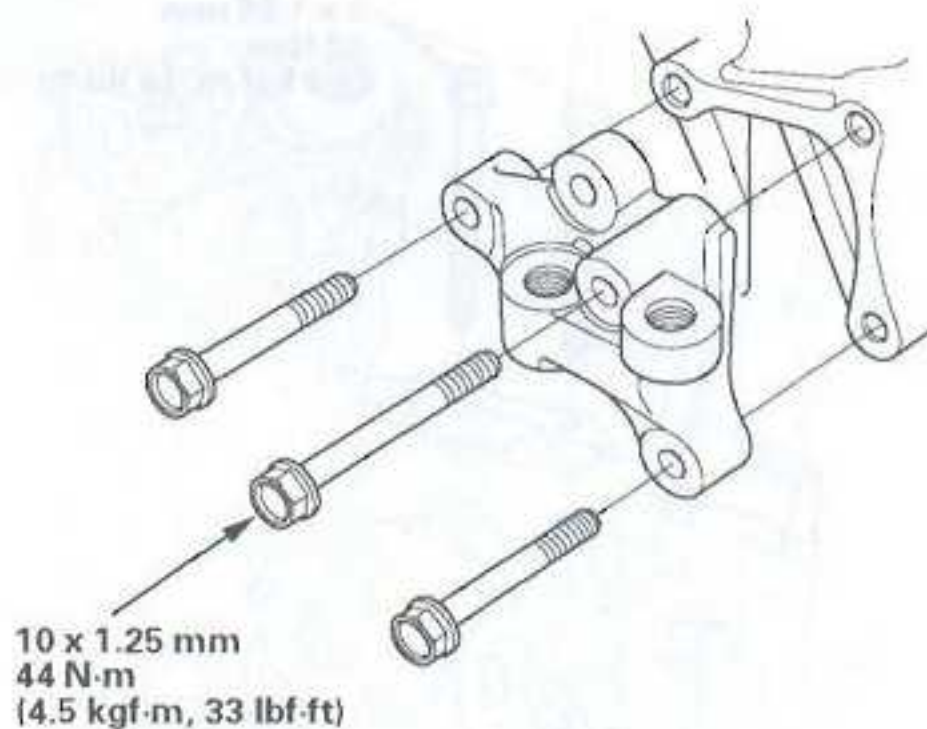
16. 在正时链壳体上安装新的 O 形密封圈（A）。将正时链壳体（B）的边缘与油底壳（C）的边缘放在一起，然后，将正时链壳体安装在发动机缸体（D）上。将油底壳与正时链壳体配合面上多余的液体密封胶擦除。

注：

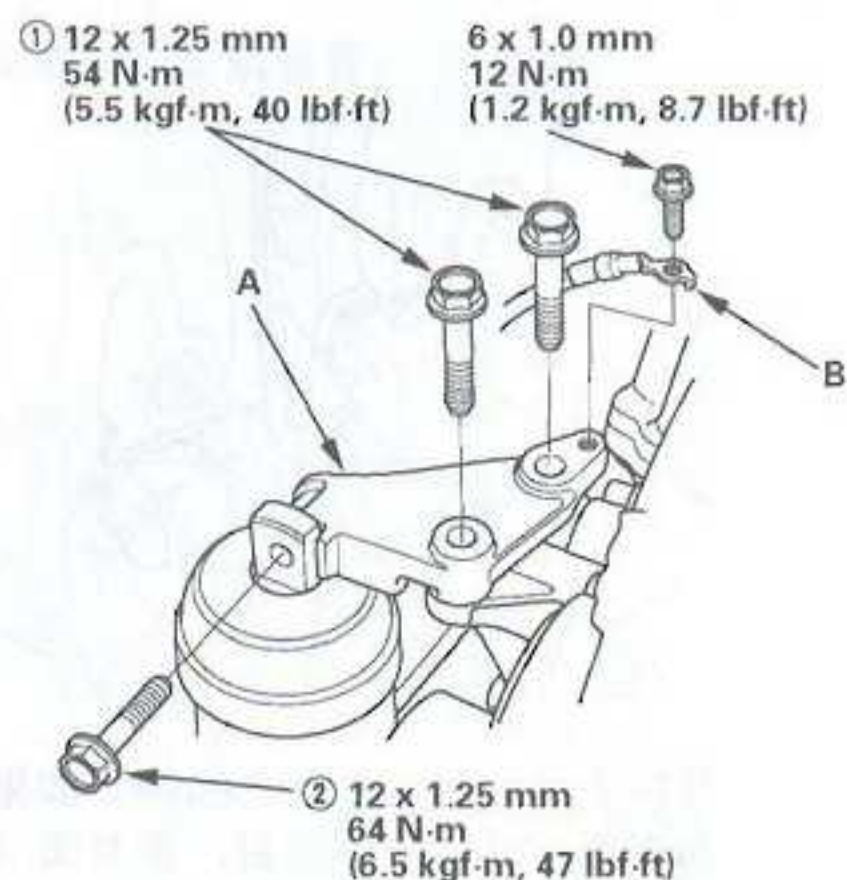
- 安装正时链壳体时，请勿让其底面在油底壳安装面上滑动。
- 等待至少 30 分钟，方可给发动机注油。
- 安装正时链后 3 小时之内不得运行发动机。



17. 安装侧发动机安装座托架。



18. 安装上部托架（A），然后，按如图所示的编号顺序拧紧螺栓/螺母。

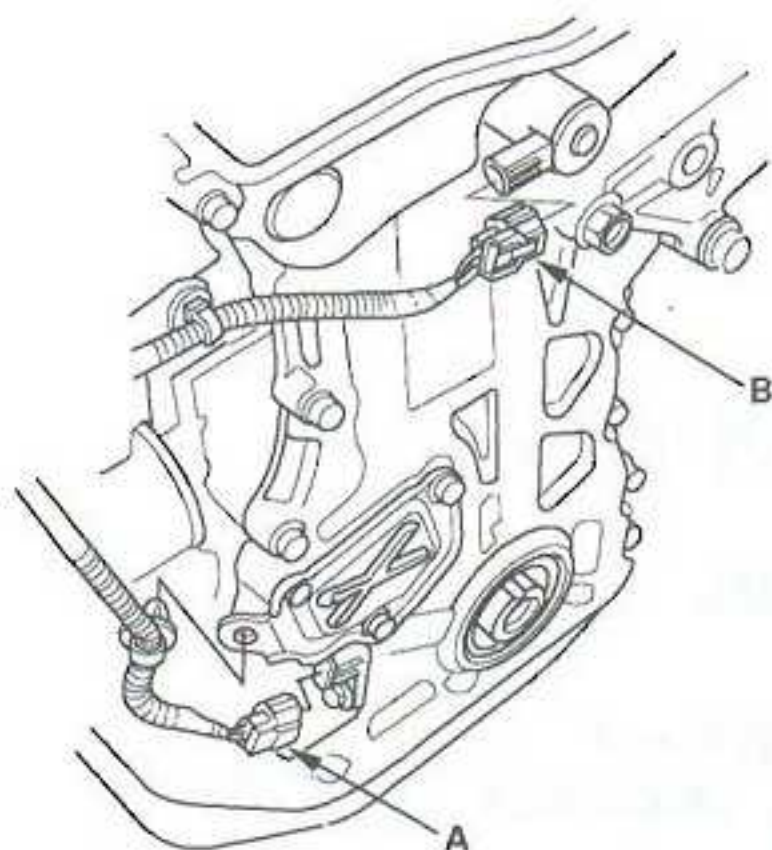


19. 安装接地电缆（B）。



20. 安装可变气门正时控制 (VTC) 机油控制电磁阀, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-178 页)。

21. 连接曲轴位置 (CKP) 传感器插头 (A) 与 VTC 机油控制电磁阀插头 (B)。



22. 安装曲轴带轮, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 6-12 页)。

23. 安装缸盖罩, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 6-46 页)。

24. 安装传动皮带。

25. 安装挡泥板。

26. 执行 CKP 模式清除/CKP 学习程序, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-4 页)。



发动机机械

缸盖 — J30A4、J30A5 发动机

注：本章节没有叙述的内容，请参阅《2003 雅阁维修手册》（P/N 62SDA00A）。

车型变化概要

增加了 J30A5 型发动机。